

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

Кафедра «Деталей машин и теории механизмов»

ЗАДАНИЕ ДМ-12

к курсовому проекту по деталям машин

Студенту Дмитриев

группы 343

1. Тема проекта: разработать приводное устройство ленточного транспортера.

1. Исходные данные по вариантам: 1 (2) 3 4 5 6 7

- тяговое усилие на приводном барабане транспортера F_t , кН 2,0 (1,2) 1,8 1,0 2,5 0,8
- скорость ленты транспортера V , м/с 0,8 (1,0) 0,7 0,9 0,6 1,2
- диаметр приводного барабана D , мм 315 (450) 250 400 200 500
- требуемый ресурс привода L_h , ч 20000
- режим работы (нагрузки) привода постоянный ($N_R = 0$)
- тип ленты транспортера Лента 3-b -5-БКНЛ-100-2-В ГОСТ 20-76
- ширина ленты b , мм 500 600 400 800 300 1000

2. Перечень основных вопросов, подлежащих разработке при проектировании приводного устройства:

- кинематическо – силовой расчет привода;
- расчет и конструирование зубчатого прямозубого двухступенчатого коническо – цилиндрического редуктора;
- расчет и конструирование приводного вала с тяговым барабаном;
- выбор и расчёт стандартных муфт;
- конструирование опорной рамы или плиты привода.

3. Срок окончания предварительных расчетов по проекту: _____

					ДМ-12	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		