**Задача №1 Относительные величины**

Варианты 1

Рассчитать относительную величину структуры и полученные результаты изобразить графически

Потери рабочего времени на предприятиях отраслей экономики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №варианта | Отраслиэкономики | Потери рабвремени | В том числе |
| прогулы | простои | неявки |
| 1 | промышленность | 244888 | 7182 | 7787 | 9519 |

Вариант 1

Определить моду и медиану в простом ряду распределения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количествомашинистов | 24 | 28 | 17 | 31 | 25 |
| Средняя заработная плата | 33500 | 34800 | 47 200 | 36900 | 33650 |

**Задача №3 Ряды динамики**

Рассчитать абсолютный прирост, темп роста, темп прироста, абсолютное значение 1% прироста, средний тем роста по цепной и базисной схеме

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| вариант | показатель | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Грузооборот ж/д транспорта | 3918,9 | 3958,7 | 3989,3 |

**Задача №4 Железнодорожная статистика**

 Исходные данные:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Объемные показатели работы подвижного состава | Единицыизмерения | Величинапоказателя |
| 1.Эксплуатируемый парк локомотивов(в среднем за сутки) | Лок. | 110 |
| 2. Эксплуатируемый парк локомотивов на участке | Лок. | 60 |
| 3. Эксплуатируемый парк локомотивов на перегоне | Лок. | 50 |
| 4.Линейный пробег локомотивов зв месяц | Тыс.км | 3400 |
| 5.Пробег локомотивов во главе поезда | Тыс.км | 3200 |
| 6.Тонно-км брутто за месяц | Млн. | 5600 |
| 7.Тонно-км нетто за месяц | Млн. | 4600 |
| 8.Общий пробег грузовых вагонов за месяц | Млн. ваг-км | 260 |
| 9.Груженный пробег вагонов зв месяц | Млн. ваг-км | 210 |
| 10.работа дороги в мреднем за сутки | Физ.вагон | 10 000 |
| 11.рабочий парк вагонов за сутки | Физ.вагон | 35600 |

Вариант1

На основе данных таблицы найти:

1.Среднюю техническую скорость поезда

2.среднесуточный пробег локомотива

3.Среднесуточный пробег вагонов

4.Процент порожнего пробега

5.Среднесуточную производительность вагона