Параметры											
	Продольный уклон, % вертикальные кривые, м	100,00 / 70	0	50 / 100,00	30 / 100,00	0	100,00 / 10	0			
	План	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ширина проезжей части, м	3,00					3,50					
	Ширина обочины, м	1,75					2,50					
	Интенсивность движения, авт/сут	600					2100					
	Видимость, м	150					200					
	Ровность покрытия, см/км	197	209	181	207	208	160	151	173	170	188	
	Коэффициент сцепления	0,40	0,26	0,35	0,28	0,24	0,23	0,40	0,31	0,24	0,30	
Частные коэффициенты обеспеченности расчетной скорости	Ширины укрепленной полосы – $K_{рс1}$	0,41	1,07	1,0	0,58	0,93	0,78	1,05	0,85	0,71		
	Ширины обочины – $K_{рс2}$	0,82					0,95					
	Интенсивности и состава движения – $K_{рс3}$	0,40	1,06	0,99	0,57	0,92	0,75	1,02	0,81	0,68		
	Продольного уклона – $K_{рс4}$	0,55	0,68		0,62	0,65	0,78					
	Радиус кривых в плане – $K_{рс5}$	0,67	0,63	0,67			0,83				1,12	
	Ровности покрытия – $K_{рс6}$	0,57	0,56	0,60	0,56		0,63	0,65	0,61	0,62	0,59	
	Коэффициента сцепления – $K_{рс7}$	0,68	0,53	0,64	0,56	0,51	0,58	0,77	0,69	0,62	0,69	
	Прочности дорожной одежды – $K_{рс8}$	0,43	0,33	0,25	0,30	0,25	0,56	0,25	0,53	0,40	0,53	
	Грузоподъемности мостов – $K_{рс9}$	1,25	0,83	1,25	0,95	0,55	0,63	1,25	0,61	0,67	1,25	
	Безопасности движения – $K_{рс10}$	0,20						0,85	0,60	0,85	1,25	
Комплексный показатель транспортно-эксплуатационного состояния КПД		0,20						0,25	0,53	0,40	0,53	
Показатель инженерного оборудования и обустройства $K_{об}$		0,95			0,98		0,94	0,99	0,94	1,00	0,98	
Показатель эксплуатационного содержания $K_э$		1,00	0,96	1,08		0,98	1,06	0,98	1,08	1,06	0,9	
Показатель качества ПД		0,19	0,18	0,21		0,19	0,20	0,24	0,54	0,42	0,47	

График изменения КПД

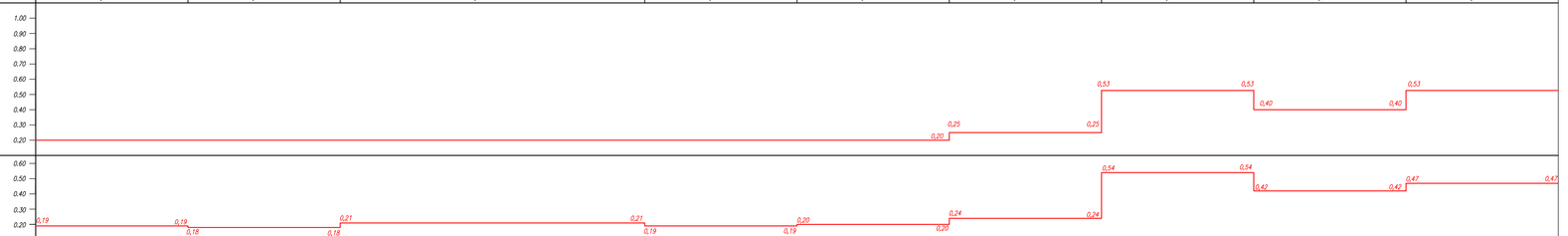

График изменения ПД

Изм.	Кол.уч	Лист	Nрок.	Подпись	Дата
Выполнил					
Проверил					

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги

Линейный график транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги

Лит.	Масса	Масштаб
У		
Лист 1	Листов 1	