

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет»

Протокол
Ученого совета института
экономики

№ 8 от 16.03.2017 г.



УТВЕРЖДАЮ

Председатель

Ученого совета института
экономики

/Дубровский В.Ж./

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ**
для студентов заочной формы обучения

по дисциплине

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Направление подготовки

38.03.01 «Экономика»

Профиль

«Логистика»

Автор: Солдатова Ю.В., доцент, к.э.н.

Одобрены на заседании кафедры
логистики

Протокол № 3 от 09.03.2017 г.

Зав.кафедрой _____

Хмельницкая З.Б.

Рекомендованы УМК института
экономики

Протокол № 4 от 16.03.2017 г.

Председатель _____

Арбенина Т.И.

Екатеринбург
2017

1. ЦЕЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Данная контрольная работа выполняется студентами, изучающими дисциплину «Транспортная логистика» с целью более глубокого ознакомления с содержанием тем курса, развития навыков использования методических подходов к решению конкретных экономических проблем, обобщения литературных материалов и формулирования выводов о состоянии и развитии изучаемого явления или процесса.

Контрольная работа призвана выполнить следующие учебные задачи:

- закрепление знаний, умений, полученных на лекционных и практических занятиях;
- расширение и углубление учебного материала;
- формирование навыков самостоятельного изучения источников;
- развитие самостоятельного мышления студентов;
- контроль и самоконтроль полученных знаний и усвоенных умений по изучаемому курсу.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Контрольная работа выполняется студентами по вариантам (таблица 1).
Таблица 1 – *Распределение вариантов*

Номер варианта	Начальные буквы фамилий студентов
1, 2, 3	А,Б, Я
4, 5, 6	В,Г, Щ
7, 8, 9,	Д,Е, Ч
10, 11, 12, 13	Ж,З, Х,Ш
14, 15, 16	И,К, Ф
17, 18, 19	Л,М,У
21, 22, 23	Н,О, Э
24, 25, 26	П,Р, Ц
27, 28, 29	С,Т, Ю

Изложение материала осуществляется в соответствии с требованиями:

1. Самостоятельный подбор и изучение литературы.
2. Последовательное и краткое изложение материала.
3. Правильное оформление работы:
 - указание темы и плана работы;
 - грамотное изложение текста работы;

- использование схем, графиков и таблиц для представления аналитического материала;
- оформление ссылок на источники текста, фактических данных, нормативных актов в тексте работы (автор, название, место издательства, год и т.д.);
- составление списка литературы, использованной для написания работы.
- оформление в соответствии с требованиями Положения о требованиях к оформлению 2016 г.

3. СОДЕРЖАНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Контрольная работа состоит из двух частей.

Первая часть контрольной работы – написание реферата по проблеме. Тема реферата определяется вариантом. Перечень тем в **Приложении А**.

Требования к реферату:

- изложение теоретических основ проблемы с раскрытием основных понятий и экономических категорий (по учебникам, монографиям, периодическим изданиям);
- изложение методических основ расчета экономических показателей, относящихся к данной проблеме, с обязательными численными примерами (по литературным источникам или из практики конкретного предприятия);
- освещение современного состояния изучаемого явления или процесса, существующих проблем и перспектив развития (по фактическим данным предприятия или публикуемым материалам).

Объем реферата не должен превышать 15 страниц печатного текста. Содержание должно точно соответствовать поставленному вопросу.

Список источников и ссылки на все использованные источники обязательны.

Вторая часть контрольной работы – кейс.

Кейс приведен в **Приложении Б**.

Критерии оценивания контрольной работы

№	Задания	Критерии оценки	Кол-во баллов
1.	<i>Задание 1.</i> Реферат	Работа оценивается по следующим критериям: - актуальность изложения материала - презентация и ответы на вопросы	0,3,4,5 0,3,4,5
2.	<i>Задание 2.</i> Кейс	Правильность использования методики Правильность интерпретации результата	0,3,4,5 0,3,4,5
		Общее количество баллов	30

Оценочное средство	0 баллов	3 балла (удовл.)	4 балла (хорошо)	5 баллов (отлично)
доклад (реферат)	Тема не раскрыта	тема раскрыта не полностью	тема раскрыта, но есть неточности в ответах на вопросы	тема раскрыта, ответы характеризуют доклад
Кейс	Не решен	Решение не полное	Решение есть, ошибки в интерпретации	Решение полное, интерпретация правильная

4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Основная литература

1. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики [Текст] : учебник и практикум для академического бакалавриата : для студентов вузов, обучающихся по экономическим направлениям и специальностям / В. Д. Герами, А. В. Колик ; Нац. исслед. ун-т "Высш. шк. экономики". - Москва : Юрайт, 2016. - 438 с. 5экз.

2. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика [Текст] : учебник для академического бакалавриата : для студентов вузов, обучающихся по экономическим направлениям и специальностям / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов ; Гос. ун-т упр., Моск. гос. ин-т междунар. отношений (Ун-т) МИД России. - Москва : Юрайт, 2016. - 351 с. 3экз.

3. Савин, Г. В. Транспортная логистика [Текст] : учебное пособие / Г. В. Савин ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Урал. гос. экон. ун-т. - Екатеринбург : [Издательство УрГЭУ], 2016. - 76 с. <http://lib.usue.ru/resource/limit/ump/16/p487074.pdf> 25экз.

4. Маликов, О. Б. Складская и транспортная логистика в цепях поставок [Текст] : для бакалавров и специалистов : учебное пособие для вузов, обучающихся по специальности 080301 - "Коммерция (торговое дело)" и по направлению 100700 "Торговое дело" / О. Б. Маликов. - Санкт-Петербург [и др.] : Питер, 2015. - 397 с. 3экз.

5. Минько, Р. Н. Организация производства на транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов, обучающихся по направлению подготовки 190700 - Технология транспортных процессов / Р. Н. Минько. - Москва : Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2015. - 160 с. <http://znanium.com/go.php?id=501811>

6. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Наземные транспортно-технологические средства" / А. М. Афонин [и др.]. - Москва : Форум, 2014. - 366 с. 12экз.

7. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Наземные транспортно-технологические средства" / А. М. Петрова [и др.]. - Москва : ФОРУМ: ИНФРА-М, 2014. - 368 с. <http://znanium.com/go.php?id=426961>

8. Управление закупками и поставками [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальностям экономики и управления (080100), "Коммерция" (080300), "Логистика" (080506) / Майкл Линдерс [и др.] ; пер. с англ. [В. Н. Егорова] ; под ред. Ю. А. Щербанина. - 13-е изд. - Москва : ЮНИТИ, 2013. - 723 с. 7экз.

9. Гаджинский, А. М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики [Электронный ресурс] : учебник / А. М. Гаджинский. - Москва : Дашков и К°, 2013. - 324 с. <http://znanium.com/go.php?id=415197>
10. Хабаров, В. И. Основы логистики [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Антикризисное управление" и другим экономическим специальностям / В. И. Хабаров. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Синергия, 2013. - 368 с. <http://znanium.com/go.php?id=451142>
11. Логистика [Текст] : учеб. пособие / [Б. А. Аникин [и др.]; под ред. Б. А. Аникина, Т. А. Родкиной. - Москва : Проспект, 2011. - 408 с. 2экз.
12. Моисеева, Н. К. Экономические основы логистики [Электронный ресурс] : учебное пособие по специальности "Логистика" / Н. К. Моисеева ; под общ. ред. В. И. Сергеева. - Москва : ИНФРА-М, 2011. - 528 с. <http://znanium.com/go.php?id=307044>
13. Логистика [Текст] : учеб. пособие / [Б. А. Аникин [и др.]; под ред. Б. А. Аникина, Т. А. Родкиной. - Москва : Проспект, 2010. - 408 с. 1экз.
14. Гаджинский, А. М. Логистика [Текст] : учеб. для студентов вузов, обучающихся по направлению подгот. "Экономика" / А. М. Гаджинский. - 19-е изд. - Москва : Дашков и К°, 2010. - 481 с. 1экз.
15. Логистика в примерах и задачах [Текст] : учеб. пособие для студентов, обучающихся по специальности "Экономика и упр. на предприятиях трансп." / [В. С. Лукинский [и др.]. - Москва : Финансы и статистика, 2009. - 288 с. 10экз.

4.2 Дополнительная литература

1. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс [Текст] : учебник для магистров : учебник для студентов экономических специальностей вузов / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2015. - 734 с. 15экз.
2. Практикум по логистике [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов / Б. А. Аникин [и др.] ; под ред. Б. А. Аникина ; Гос. ун-т упр., Рос. экон. акад. им. Г. В. Плеханова, С.-Петерб. гос. ун-т экономики и финансов, С.-Петерб. гос. инженерн.-экон. ун-т, Казан. гос. технол. ун-т . - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : ИНФРА-М, 2011. - 276 с. <http://znanium.com/go.php?id=271995>
3. Модели и методы теории логистики [Текст] : учеб. пособие для студентов, обучающихся по специальностям 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." и 062200 "Логистика" / [В. С. Лукинский [и др.]; под ред. В. С. Лукинского. - 2-е изд. - Санкт-Петербург [и др.] : Питер, 2008. - 447 с. 25экз.
4. Гаджинский, А. М. Логистика [Текст] : учеб. для студентов вузов, обучающихся по направлению подгот. "Экономика" / А. М. Гаджинский. - 15-е изд., перераб. и доп. - Москва : Дашков и К°, 2008. - 470 с. 20экз.
5. Беспалов, Р. С. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки [Текст] : производственно-практическое издание / Беспалов Роман Сергеевич. - Москва; Санкт-Петербург : Вершина, 2007. - 382 с. 12экз.
6. Николайчук, В. Е. Транспортно-складская логистика [Текст] : учеб. пособие / В. Е. Николайчук. - 2-е изд. - Москва : Дашков и К°, 2007. - 451 с. 1экз.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ

1. Определите содержание транспортной логистики и ее место и современной типологии логистики.

2. В чем отличие транспортной логистики от логистики транспорта?

3. Определите роль и место транспортного комплекса в системе национальной экономики.

4. Какие положения Программы формирования и управления автотранспортного комплекса страны представляют наибольший интерес для развития национальной и международной логистики?

5. Используя схемы на рис. 1 и 2, проанализируйте разницу технологий процесса перевозки грузов одним и несколькими видами транспорта.



Рис.1. Технологическая схема процесса перевозки грузов одним видом транспорта



Рис.2. Технологическая схема процесса перевозки грузов различными видами транспорта

6. Охарактеризуйте основные преимущества и недостатки автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта, существенные с точки зрения логистики.

7. Каких дополнительных оценок для практического применения требует факторная оценка различных видов транспорта, приведенная в табл. 1?

Таблица 1. Интегральная оценка различных видов транспорта

Факторы	Вид транспорта				
	Железнодорожный	Автомобильный	Водный	Трубопроводный	Воздушный
Скорость	3	2	4	5	1
Доступность	2	1	4	5	3
Надежность	3	2	4	1	5
Грузоподъемность	2	3	1	5	4
Частота	4	2	5	1	3
Итоговая оценка	14	10	18	17	16

8. Поясните сущность целевой функции транспортной задачи.

9. В чем заключается характерная особенность транспортной задачи с временным ограничением?

10. Что такое транспортные коридоры и каково их значение в международных интеграционных процессах?

11. Перечислите факторы, повышающие эффективность смешанных перевозок.

12. Раскройте содержание транспортно-технологических систем интермодальных перевозок.

13. Покажите различие между логистикой и логистическим менеджментом.

14. Дайте характеристику взаимодействию отдельных видов логистического менеджмента.

15. Приведите примеры необходимости компромиссов в логистическом и маркетинговом менеджменте.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Кейс

Рассматривая перспективы развития федеральной системы логистики, генеральный директор компании «КИА-Центр» Н. Титюхии обратил внимание на следующие факты.

Существует основной закон логистики, который определяет статус международного центра обслуживания грузопотоков. Он должен обслуживать территорию в радиусе 500-800 км. При таком подходе альтернативным Московскому узлу центром транспортной логистики может быть Санкт-Петербург как портовый город. Но ресурсы его потенциальной экономической зоны (это Тверь, Новгород, Псков и приграничные районы) не слишком велики. Поэтому грузоотправителям может быть интересней Нижний Новгород. Он имеет прямой выход на Транссиб. Если мы предполагаем, что грузопотоки Китая идут по Транссибу, по северному обходу Москвы, то можно рассматривать Нижний Новгород как международный логистический центр. В его сферу деятельности попадает и Москва, весь Центральный федеральный округ, большая часть Приволжского округа. Существует единственная проблема: дорога, которая соединяет Москву и Нижний Новгород, оставляет желать лучшего. Горьковское и Владимирское шоссе перегружены в обоих направлениях.

Большие перспективы перед Нижним Новгородом открывает возможность логистического обслуживания доставки продовольствия, прежде всего овощей и фруктов из южных регионов России в Москву и Центральный федеральный округ, на Северо-Запад и Урал. Можно восстановить путь их доставки по Волге из Волгоградской и Астраханской областей до Нижнего Новгорода. Там, в частности, те же астраханские помидоры в течение ночи на оборудованных терминалах можно формировать в магазинные партии. И потом эти партии распределять по торговым сетям Москвы, Санкт-Петербурга, крупных городов Верхнего Поволжья и Урала. Это позволило бы освободиться от лишних посредников, которые, не повышая полезности продуктов, способствуют лишь росту цен.

Оцените сложившуюся ситуацию и ответьте на следующие вопросы.

1. Каковы возможности развития в предлагаемом проекте интермодальных перевозок, эффективность которых доказана передовым отечественным и зарубежным опытом?

2. Сохраняется ли в этом случае актуальность строительства федеральной скоростной дороги Москва - Санкт-Петербург?

3. Каким должен быть в рассматриваемой ситуации механизм координации административно-территориальных и отраслевых интересов?