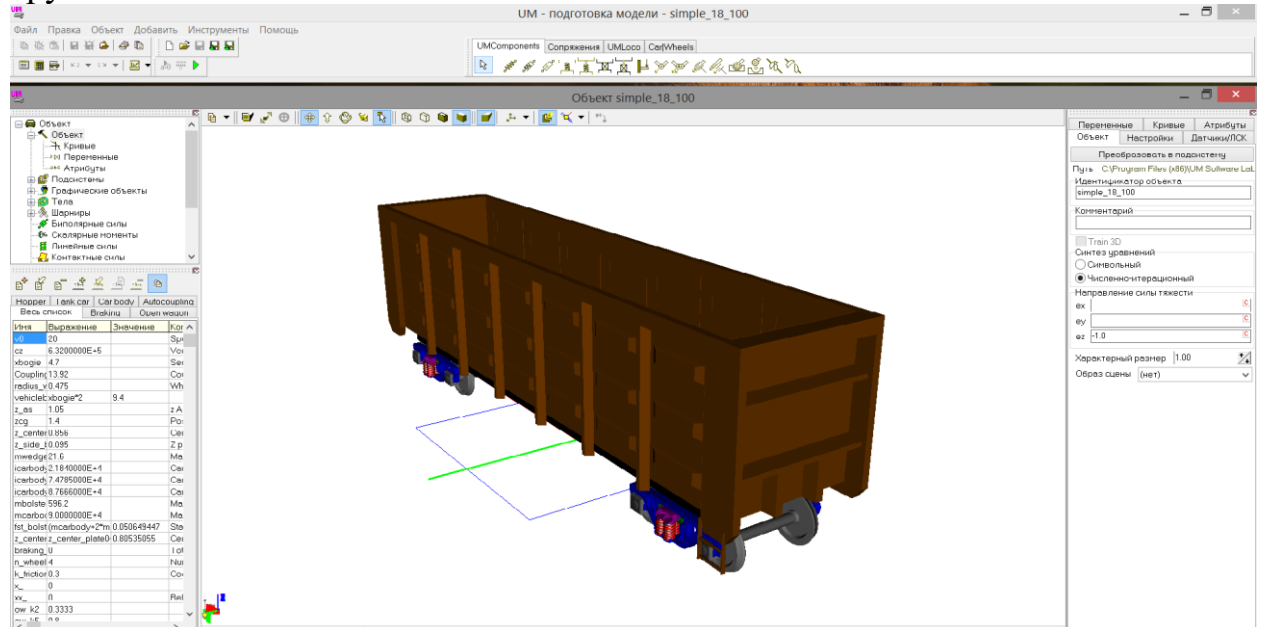


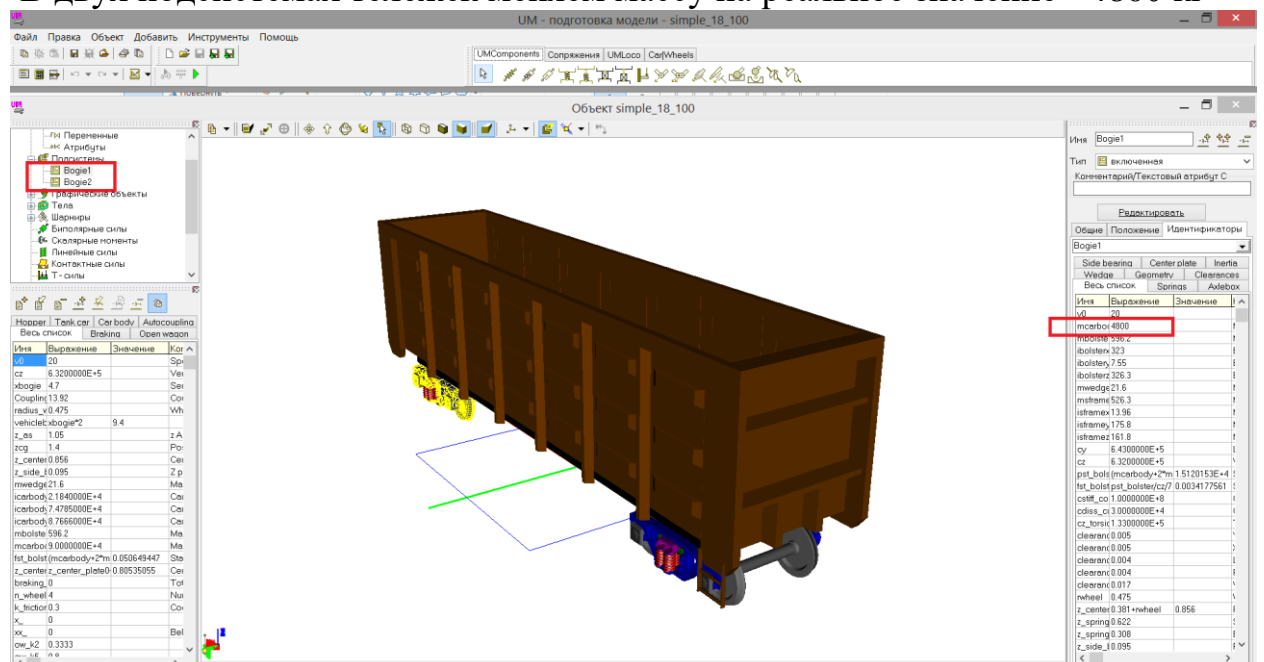
Моделирование динамики подвижного состава - влияние вертикальной неровности

Моделирование динамики подвижного состава - влияние горизонтальной неровности»

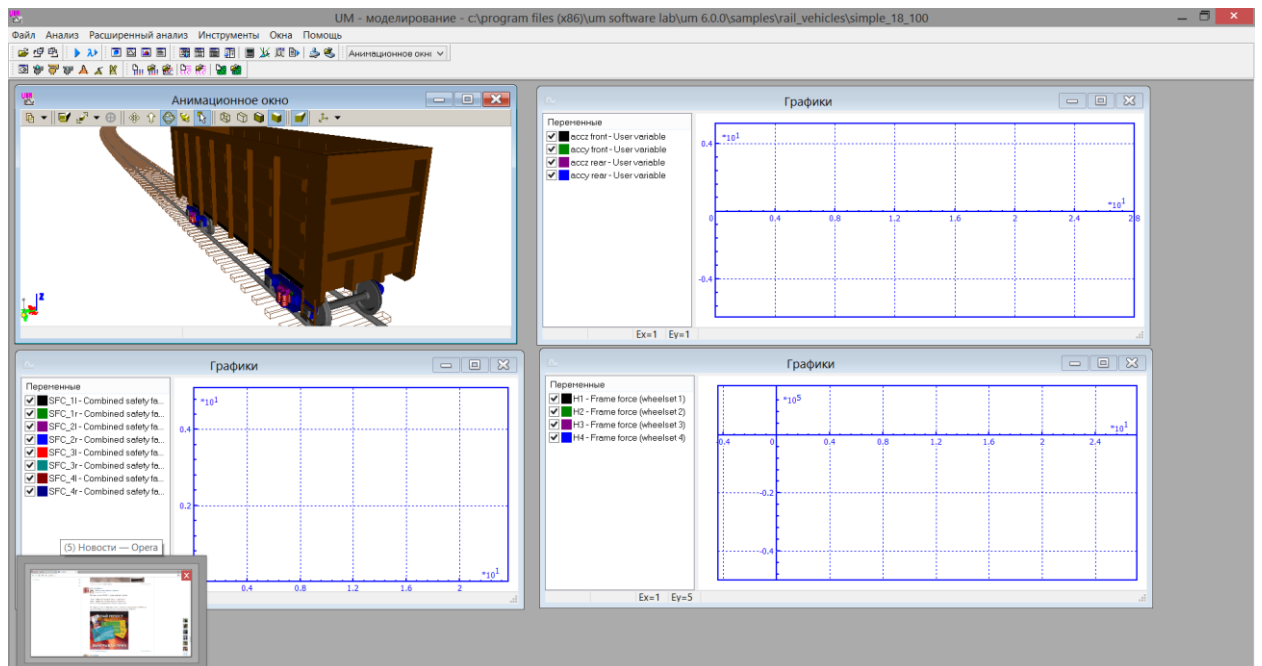
В программе UM Input открываем файл simple 18-100 - модель грузового вагона



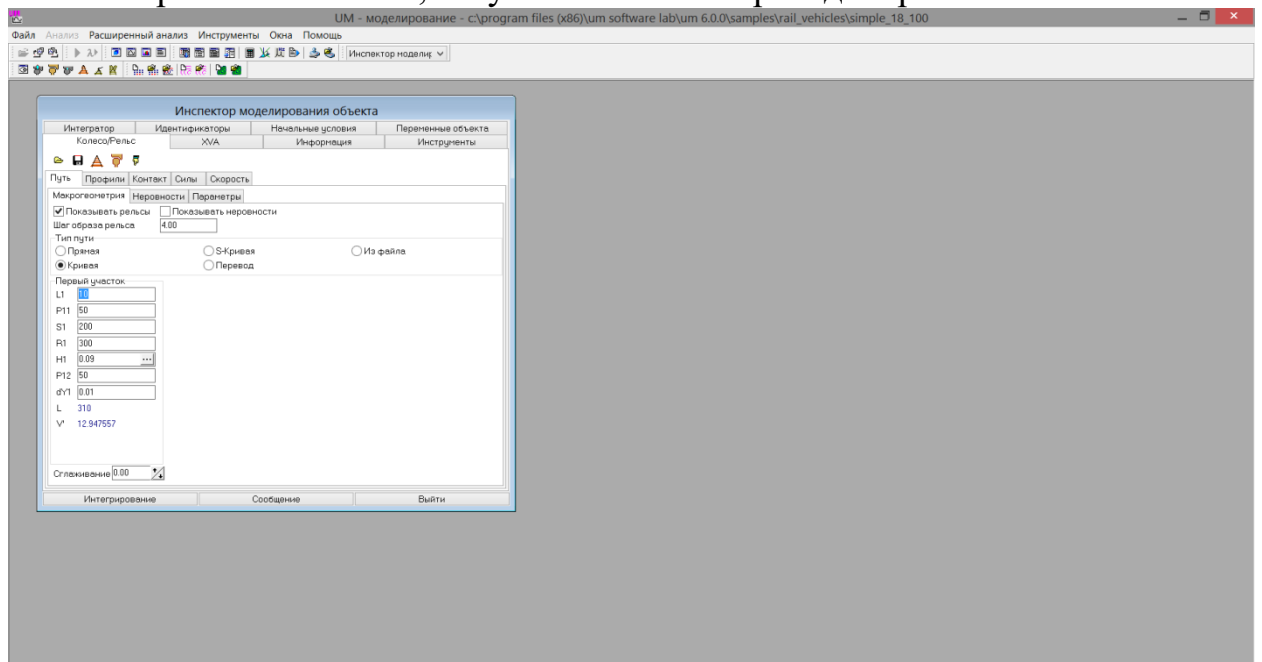
В двух подсистемах тележек меняем массу на реальное значение - 4800 кг



Запускаем модуль моделирования UM Simulation

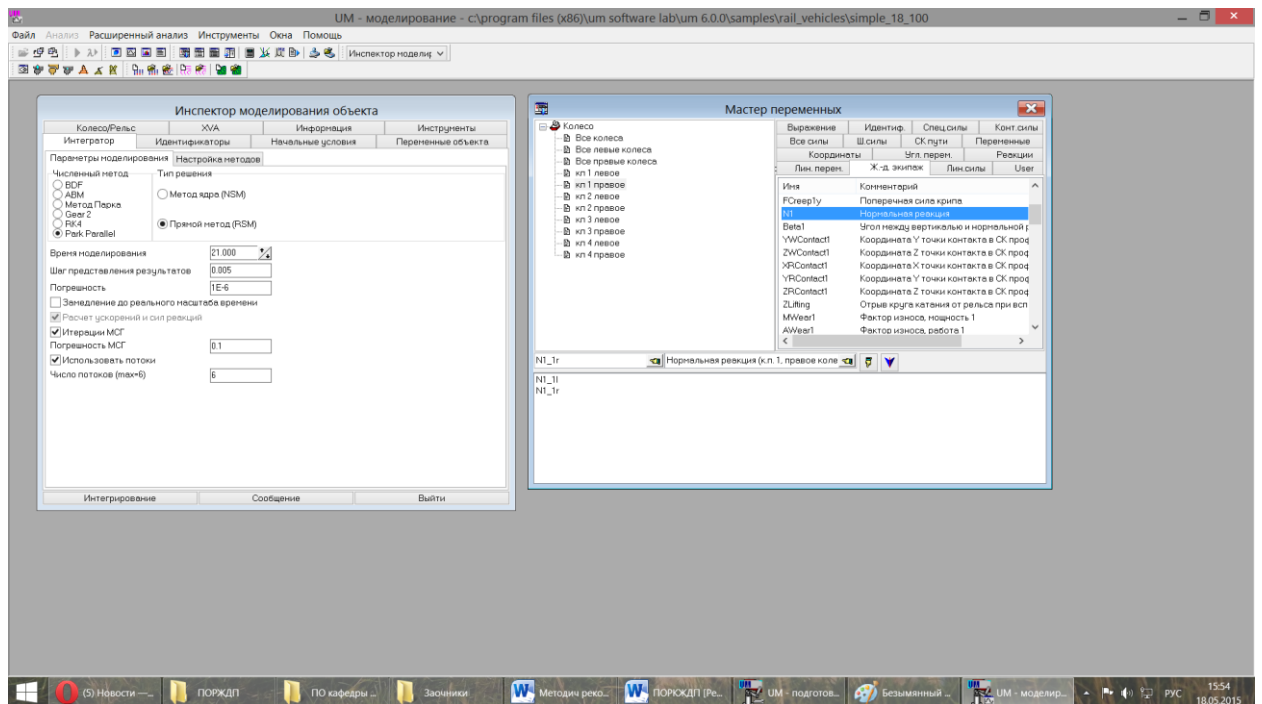


Закрываем все окна, запускаем инспектор моделирования объектов

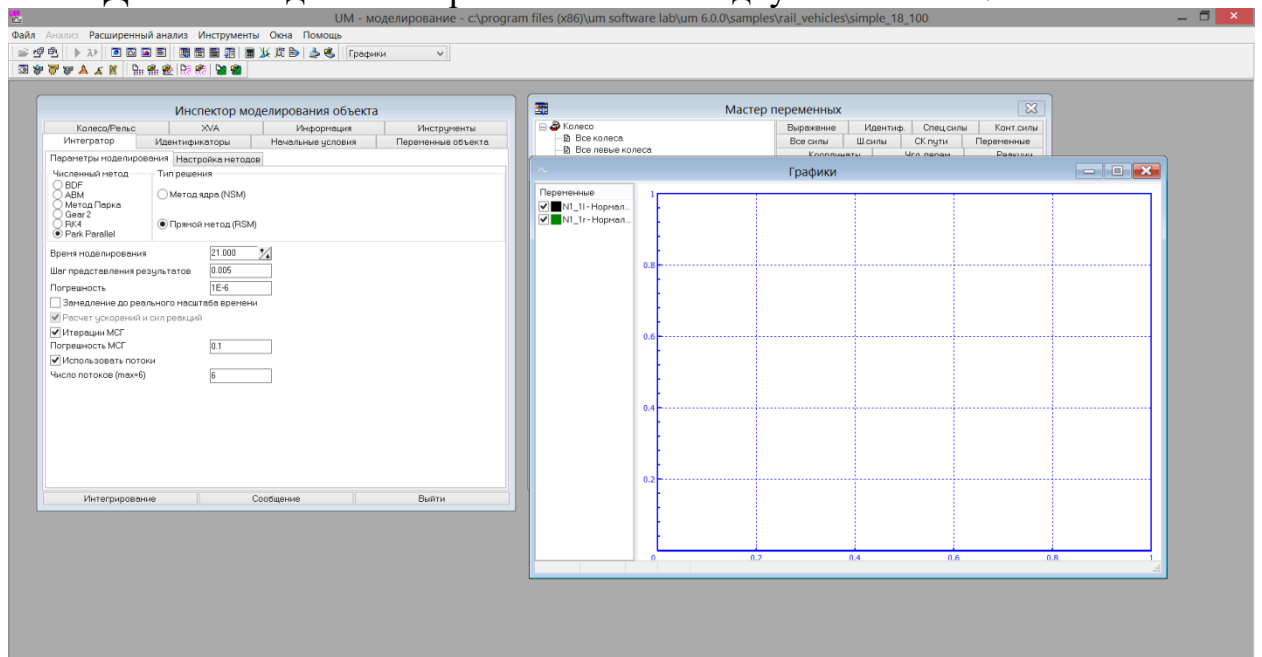


На вкладке **колесо-рельс** вводим исходные данные согласно индивидуальному заданию.

Запускаем мастер переменных, вкладка - **ЖД Экипаж**, добавляем нормальные реакции вертикального контакта для колесной пары №1.



Добавляем данные переменные на вкладку **ГРАФИКИ**.



Запускаем процесс моделирования, результатом которого является изменение нормальной реакции при прохождении неровности.

