

Вариант	V	W	γ_0	j	n
1	43	0.22	0.55	0.36	4
2	50	0.22	0.44	0.32	1
3	45	0.228	0.42	0.38	2
4	48	0.22	0.43	0.32	2
5	40	0.23	0.55	0.39	3
6	50	0.223	0.58	0.36	2
7	42	0.224	0.48	0.3	3
8	44	0.22	0.52	0.32	1
9	42	0.221	0.53	0.39	2
10	40	0.222	0.59	0.33	1
11	40	0.23	0.42	0.31	2
12	46	0.222	0.42	0.36	2
13	48	0.226	0.57	0.39	4
14	42	0.224	0.53	0.36	4
15	47	0.23	0.51	0.32	4
16	40	0.229	0.45	0.34	3
17	46	0.222	0.45	0.39	3
18	43	0.229	0.56	0.34	3
19	50	0.229	0.48	0.35	3
20	49	0.221	0.51	0.39	3
21	50	0.225	0.53	0.37	4
22	48	0.222	0.57	0.34	1
23	49	0.222	0.41	0.35	1
24	43	0.23	0.6	0.4	2
25	44	0.22	0.5	0.39	4
26	47	0.22	0.53	0.31	2
27	41	0.223	0.55	0.31	3
28	50	0.224	0.4	0.33	4
29	42	0.224	0.54	0.38	4
30	45	0.223	0.41	0.34	1
31	46	0.228	0.44	0.3	3
32	40	0.227	0.56	0.33	2
33	49	0.229	0.55	0.36	2
34	47	0.226	0.51	0.4	3
35	40	0.223	0.44	0.3	1
36	43	0.222	0.44	0.31	2
37	43	0.23	0.48	0.39	2
38	43	0.223	0.55	0.3	2
39	45	0.221	0.54	0.4	1
40	40	0.23	0.59	0.39	1
41	40	0.229	0.42	0.38	1
42	41	0.229	0.52	0.34	4
43	46	0.23	0.4	0.38	3
44	42	0.222	0.59	0.37	2
45	40	0.223	0.46	0.34	1

2 часть

V - максимальная скорость движения по боковому пути, км/ч

W - потеря кинетической энергии при ударе в остряк, м/с

γ_0 - постоянно действующее центробежное ускорение подвижного состава в пределах остряка, м/с2

j - внезапно появляющееся центробежное ускорение подвижного состава при въезде на остряк, м/с2

n - длина прямой вставки, м

Четные - рельс Р65, цельнолитая

Нечетные - рельс Р50, сборная